

Regeln für Tourenfahrten in der Gruppe

Die folgenden Regeln wurden entwickelt, um bei Motorradfahrten in der Kolonne sicherzustellen, daß als eine Einheit gereist wird, die Gruppe in einer sicheren Weise organisiert wird und das Maximum an Vergnügen von dem Trip erhalten wird. Diese Regeln sollten bei allen Touren eingehalten werden.

1. Stelle sicher, daß du pünktlich mit vollem Tank am Treffpunkt eintriffst. Es ist nicht fair denen gegenüber, die sich die Mühe machen rechtzeitig einzutreffen um sie dann länger warten zu lassen, während du tankst. Falls du spät dran bist und die Gruppe zum Zeitpunkt deines Eintreffens bereits losgefahren ist, so ist dies dein Problem nicht das der Gruppe.
2. Bei jeder Fahrt wird ein Führer festgelegt. Falls mehr als zehn Biker mitfahren, wird ebenfalls ein ‚Tail-end-Charlie‘ (also einer, der hinten sichert) benannt. Beide sollten die Route kennen.
3. Falls du glaubst, daß du zwischendurch vor Ende der Tour tanken muß, stelle sicher, daß der Führer vorm Losfahren Bescheid weiß.
4. Alle Mopeds sollten mit Licht fahren. Dies ist aus bekannten Gründen sicherer und hilft außerdem dem Führer seine Gruppe im Rückspiegel zu erkennen.
5. Kleine, langsame Motorräder, bzw. noch tourenungeübte Fahrer sollten im vorderen Teil der Gruppe fahren.
6. Bei Touren in der Kolonne wird versetzt gefahren, z.B. wenn der Führer in der Nähe der weißen Linie fährt, sollte der zweite Fahrer sich Richtung Randstein orientieren, der dritte nahe der weißen Linie, der vierte nahe des Randsteins usw. Der Grund ist einfach. Falls vorne jemand hart bremsen muß, kann man die Lücke ausnutzen.
7. Behaltet immer eure Position in der Gruppe. Wenn an Kreuzungen oder Ampeln angehalten wird, bildet wenn möglich eine Zweiergruppe und startet in der gleichen Reihenfolge, wie ihr ankamt. Vordrängeln ist unsicher und führt zu Unklarheiten, wer als nächster losfährt und möglicherweise zu Kollisionen.
8. Falls ihr aus irgendwelchen Gründen (ausgenommen überraschenden mechanischen Defekten) anhalten müßt, sucht eine Haltebucht, Parkplatz, Bushaltestelle oder eine andere Stelle, die es erlaubt, daß die anderen Biker ohne Behinderung des Verkehrs anhalten können.
9. Last but not least, DIE GOLDENE REGEL: Jeder ist verantwortlich für den Fahrer hinter einem. Falls ihr sie/ihn merklich langsamer werden seht, laßt sie/ihn nicht hinter euch aus den Spiegeln verschwinden. Werdet langsamer und behaltet sie/ihn im Auge. Falls sie/er ihre/seine Geschwindigkeit nicht wieder aufnehmen oder anhalten, eurem deinem Vorausfahrenden (der

ebenfalls auf Signale von euch achten sollte) die Lichthupe. Er sollte dann genauso seinem Vordermann(frau) Lichthupe geben und so weiter bis zur Spitze der Gruppe. Auf diese Weise sollte der Führer innerhalb von Sekunden wissen, daß jemand am Schluß der Gruppe Probleme hat und **niemand wird zurückgelassen.**

10. Seid rücksichtsvoll und höflich gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmer und genießt die Fahrt!