

Checkliste Motorradtour

- Check 1** So wenig wie möglich mitnehmen und unbedingt das zulässige Gesamtgewicht der Maschine (siehe Fahrzeugschein) beachten.
- Check 2** Gabel- bzw. Federbeineinstellung der höheren Beladung anpassen. Reifendruck (siehe Betriebsanleitung) erhöhen.
- Check 3** Das ursprüngliche Gleichgewicht der unbeladenen Maschine möglichst wenig verändern. Das heißt, Gepäck nahe an den Schwerpunkt, Vorderrad nicht zu sehr entlasten, schwere Gegenstände (z. B. Werkzeug oder Fotoausrüstung) am besten unten im Tankrucksack verstauen. Grundsätzlich sollte der Tankrucksack bei der Beladung Vorrang vor Koffern haben.
- Check 4** Nichts an Lenker oder Gabel befestigen. Dies macht die Maschine unhandlich und kann ganz schnell zu gefährlichem Lenkerflattern führen.
- Check 5** Gepäckstücke so verstauen, dass Fahrer/in und Beifahrer/in in ihrer Bewegungsfreiheit nicht zu sehr eingeschränkt werden. Vor allem dürfen durch einen vollen Tankrucksack Lenkereinschlag und Sicht auf die Instrumente nicht beeinträchtigt werden.
- Check 6** Besonders prall bepackte Rucksäcke zwingen dem Träger häufig eine unbequeme Sitzhaltung auf, die zu schnellerer Ermüdung führt.
- Check 7** Koffer und Topcase nicht überladen (Hersteller-Angaben beachten!). Beide Seitenkoffer möglichst gleich schwer beladen, schwere Sachen nach unten. Viele Hersteller geben nur geringe Zuladungen für ihre Koffer an, die aber beachtet werden sollten. Gleiches gilt für Angaben zur Höchstgeschwindigkeit mit Koffern. Gepäckstücke gut befestigen und sichern und darauf achten, dass nichts flattern kann.

Der "Müllsack-Expreß" ist out!

Checkliste Motorradtour

außerdem überprüfen:

- Check 8** Ist für die gesamte Tour genügend Reifenprofil vorhanden? Es kommt nicht gut, wenn man unterwegs, ggf. im Ausland, versucht den richtigen Reifen zu bekommen. Das hält unnötig auf.
- Check 9** Ist der Ölstand ok? Wenn nicht vor der Tour nachfüllen. Bei längeren Touren im Ausland, ggf. 1 Liter im Gepäck mitführen.
- Check 10** Ist die Elektrik in Ordnung? Alle elektrischen Funktionen prüfen: Licht, Blinker, Hupe, Instrumentenbeleuchtung. **Ersatzbirnen und -sicherungen gehören mit in das Gepäck!**

Bei Touren ins Ausland:

- Check 11** Sind alle notwendigen Dokumente (Reisepaß, ggf. Visa, Auslandskrankenversicherung, grüne Versicherungskarte) vorhanden?
- Check 12** Bei Touren ins Nicht-EU-Ausland „D“-Schild nicht vergessen. Daran ändert auch das evt. vorhandene EU-Kennzeichen nichts.
- Check 13** **Ganz wichtig:** Bei Touren nach **Österreich** unbedingt einen 2-Rad-Verbandskasten mit aktueller Bestückung mitführen, sonst droht ein empfindlich hohes Bußgeld.